[5th November 1958

Arrears of land revenue

* 880 *Q.*—Sri R. SRINIVASA IYER: Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(*a*) the amount of land revenue arrears, district-war—

(i) by the end of 31st March 1957; and

(ii) by the end of December 1957;

(*b*) (i) the steps taken to collect the arrears, (ii) of the arrears, the amounts recovered by action of distraint of movables and distraint and sale of the patta lands;

(*c*) whether there had been any occasion in which there was no bid by third parties when the lands of the defaulter were put up for auction and if so, in which district; and

(*d*) whether there have been any cases of arrest and detention in prison (Civil) of the defaulter and whether the arrears in such cases have been realized?

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU: (*a*) to (*d*) A statement [a] is placed on the table of the House.

Sri R. SRINIVASA IYER: ராமநாதபுரம் ஜில்லாவிலே ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு மேல் 31—12—1957-ல் பாக்கியிருப்பதாகத் தெரிவிககப் பட்டிருக்கிறது. சிவகங்கை, சாத்தூர் முதலிய இடங்களில் நிலத்தை ஏலம் போட்டதில், ஏலம் கேட்கக்கூட ஆளில்லை என்று தெரிகிறது. இவ்வளவு பாககியிருக்கக் காரணம் என்ன? இதை சர்க்காரே ஏலம் எடுக்காத காரணம் என்ன ?

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU: ஒரு காரணம் இந்த ஜில்லாவிலே ஜமீந்தாரி பகுதி அதிகமாக இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல் அங்கு இந்த வரி வசூல் பண்ணுவது மற்ற இடங்களை விட கடினமாக இருககிறது. அங்கே ஸைக்ளோன போன்ற விபத்துக்கள் அதிகமாக கடந்த 7, 8 ஆண்டுகளில் ஏற்பட்டு வரி வசூலைத் தள்ளிப்போட வேண்டி யிருந்தது. இப்போது எல்லாவற்றையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து வசூல் செய்ய வேண்டியிருககிறது. அதனால் தான் இப்படி ஏற்பட்டிருககிறது.

Sri V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR: May I know whether those figures include the figures relating to the estates taken over by the Government?

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU: Yes. Sir, estates also.

S. M. ANNAMALAI: இதில் மணியக்காரரும், கணக்கப்பிள்ளையும் வசூல் செய்து கட்டாமல் இருககும் தொகை எவ்வளவு என்று சொல்ல முடியுமா ?

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU: இதையெல்லாம் வசூல் செய்வது அடி கட்டத்தில் மணியக்காரர், கணக்கப்பிள்ளைதான்.

Sri T. R. RAMAMIRTHA THONDAMAN: நிலவரி செலுத் தாமல் ஏமாற்றக்கூடிய நபர்களுடைய நிலங்களை சர்க்கார் எடுத்துக் கொண்டும், நிலவரிச் சட்டத்தை மதிக்காமல் சர்க்காரை ஏமாற்றவேண்டு மென்ற எண்ணம் கொண்ட நபர்களை தண்டித்தும் நடவடிக்கை எடுகக சர்க்கார் முன் வருமா ?

---

[a] Printed as Appendix III on pages 728–731 infra.

5th November 1958]

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : அந்த மாதிரியான நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பிராஸிக்யூஷன் செய்து (one person was arrested in one village) மற்ற இடங்களிலும் அந்த மாதிரியான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

SRI R. SRINIVASA IYER : ராமநாதபுரம் ஜமீனிலே, 1948-ம் வருஷத்திய 26-வது சட்டம் வந்து 9 வருஷமாகிறதே. வருஷத்திற்கு ஒரு கோடி ரூபாய் வீதம் பாக்கியிருக்கிறதா ? கட்டுப்பாடாக வரி செலுத்தக் கூடாது என்று சில பேர்கள் வரி செலுத்தாமல இருக்கிறார்களா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : எல்லாம் சேர்ந்து இப்போது வசூலாக வேண்டியது அந்தத் தொகை என்று குறிப்பிடப் பட்டிருக்கிறது. ஸைக்ளோன பெருமளவில் ஏற்பட்டதால் 3, 4 வருஷங் களில் தாராளமாக வரி வசூல் தள்ளி வைக்கப்பட்டது. பல காரணங் களால் அந்தத் தொகை வசூலாகவில்லை.

Repairs to bridges on the Vikravandi Lower Anicut road.

* 881 *Q.*—SRI A. GOVINDASAMY : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) at what stage is the work of carrying out repairs to the bridge on the Vikravandi Lower Anicut road;

(*b*) how long will it take to complete the repairs; and

(*c*) whether there is any proposal under consideration of the Government for the construction of a causeway across the Gadilam on the Vikravandi Lower Anicut road?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) & (*b*) The Member presumbaly refers to the construction of the bridges at mile 100/6, 102/1 and 103/2 of the Vikravandi Lower Anicut road. The bridge work at mile 100/6 has since been completed and the bridges at miles 102/1 and 103/2 are expected to be completed on 31st December 1958 and 31st March 1958 respectively.

(*c*) A submersible bridge across the Gadilam at mile 110/2 of the Vikravandi Lower Anicut road has already been constructed. There is no other proposal to construct a bridge across the Gadilam on this road.

SRI A. GOVINDASAMY : இந்த விக்ரவாண்டி லோயர் அணைக் கட்டு ரோடானது, கடிலத்தில் காஸ்வே போடும் பட்சத்தில் சென்னை யிலிருந்து பண்ருட்டி போக 20 மைல்கள், 30 மைல்கள் குறையும் என்ற காரணத்தினாலும், விவசாயிகள் மாட்டு வண்டி மூலம் போக சௌகரியம் இருக்கும் என்ற காரணத்தினாலும், ஒரு காஸ்வே பிரிட்ஜ் போட அரசாங்கம் யோசிக்குமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இதற்குத் தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

Manufacture of Agricultural implements

*882 Q.— SRIMATHI A. S. PONNAMMAL : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா :—

நிலக்கோட்டை தாலூகா, அம்மைநாயக்கனூரில் (Small Scale Industries Scheme) திட்டத்தின் கீழ் விவசாயக் கருவிகள் செய்யும் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்த அரசாங்கத்திற்கு ஏதேனும் உத்தேச முண்டா ?